

SEMIREMOLQUE

FRIGORÍFICO PARA CARNE COLGADA

CHEREAU INOGAN | CHASIS INTEGRAL DE ALUMINIO



Semirremolque frigorífico CHEREAU INOGAN para transporte de carne colgada, sobre chasis integral de aluminio.

ALTURA INTERIOR	2.650 mm
CARNE COLGADA	5 tubos interiores
ENGANCHE	1.100 mm
TARA DE REFERENCIA	9.340 kg ±3 % (*)

Carrocería con cinco tubos para carne suspendida, cuatro líneas de amarre laterales, piso de aluminio y portapalés BAWER. Ejes SAF reforzados y frenos de disco de 430 mm.

(*) Tara indicada para la configuración con Carrier Vector HE 19. La unidad frigorífica y el termógrafo no están incluidos en el precio.

Frigorífico CHEREAU INOGAN para carne colgada

La configuración reúne los elementos de suspensión y sujeción indicados para el transporte de productos cárnicos.

La carrocería CHEREAU INOGAN tiene 2.650 mm de altura interior y piso de aluminio. Incluye cinco tubos de suspensión para carne y cuatro líneas laterales de amarre. Los límites de carga de los tubos y los puntos de amarre no aparecen en la ficha y deben comprobarse en la documentación del vehículo.

El chasis está fabricado en aluminio integral extruido en una sola pieza, con placa de king-pin de acero atornillada. Monta ejes SAF-INTRADISC plus CD reforzados, frenos de disco de 430 mm, EBS, ABS 2S/2M, RSS, detector de desgaste y TPMS OptiTire. La ficha declara una altura de enganche de 1.100 mm.

CONFIGURACIÓN RESUMIDA

La ficha corresponde a un semirremolque frigorífico para carne colgada: CHEREAU INOGAN, altura interior de 2.650 mm, cinco tubos, cuatro líneas de amarre y chasis integral de aluminio.

Los cinco elementos principales

Carrocería CHEREAU INOGAN	Furgón frigorífico con altura interior declarada de 2.650 mm.
Cinco tubos de carne	Sistema interior destinado al transporte de carne suspendida; su carga admisible individual está pendiente de confirmación.
Cuatro líneas laterales	Elementos de amarre cuya utilización y cargas de trabajo deben verificarse conforme a la documentación.
Rodadura reforzada	Ejes SAF-INTRADISC plus CD, con frenos de disco de 430 mm.
Servicios auxiliares	Portapalés BAWER, cajón de herramientas, depósito de agua y cajón para extintor.

Chasis integral y carrocería frigorífica

Materiales, construcción y dimensiones indicadas en la ficha.

Chasis integral de aluminio

El chasis integral es de aluminio extruido en una sola pieza. La placa de king-pin, donde se produce el acoplamiento a la quinta rueda de la tractora, es de acero y va atornillada. La ficha no especifica las dimensiones del bastidor ni las masas admisibles en el enganche.

Altura de enganche: 1.100 mm. Antes de acoplarlo a una tractora debe comprobarse la altura de su quinta rueda y la compatibilidad de las masas y del reparto de cargas.

Carrocería frigorífica CHEREAU INOGAN

La carrocería CHEREAU INOGAN presenta 2.650 mm de altura interior y piso de aluminio. No se indican la longitud y anchura interiores, el espesor del aislamiento ni el volumen útil; esos datos deben confirmarse antes de preparar una oferta cerrada.



Parte trasera de la unidad fotografiada: puertas, barras de cierre y protecciones.

ASPECTOS DE COMPATIBILIDAD

La altura de enganche, las medidas interiores completas y las cargas por zona deben ajustarse a la operativa concreta del cliente y verificarse antes de cerrar el pedido.

Sistema interior para carne suspendida

Cinco tubos de suspensión y cuatro líneas de amarre laterales, según la ficha del vehículo.



Interior sin carga (izquierda) y simulación ilustrativa de carne colgada (derecha).

Los cinco tubos superiores sirven para colgar la mercancía mediante los elementos de suspensión correspondientes. La ficha no indica la carga máxima admisible por tubo ni la carga suspendida total. La disposición y el peso de la mercancía deberán respetar esos límites y el reparto de cargas autorizado.

Las cuatro líneas laterales proporcionan ubicaciones para asegurar mercancía o accesorios de carga compatibles. Los puntos y métodos de sujeción deben utilizarse conforme a sus capacidades documentadas. El suelo es de aluminio; la ficha no detalla su carga puntual admisible ni el procedimiento de limpieza.

USO Y CONSERVACIÓN

La limpieza de la zona de carga, la revisión de los elementos de suspensión y el correcto amarre de la mercancía forman parte de una utilización profesional segura. Las instrucciones específicas serán las del fabricante y la documentación entregada con la unidad.

Ejes, frenos y sistemas de control

Equipamiento de rodadura y seguridad recogido en la ficha técnica.

EJES	SAF-INTRADISC plus “CD” reforzados, descritos como de bajo mantenimiento.
FRENOS	Discos de 430 mm.
EBS	Gestión electrónica del sistema de frenado.
ABS	Configuración declarada: 2 sensores y 2 moduladores.
RSS	Sistema de ayuda frente al riesgo de vuelco.
DESGASTE DE PASTILLAS	Detector incluido según ficha.
TPMS OPTITIRE	Sistema de supervisión de presión de neumáticos indicado en la ficha.
NEUMÁTICOS	6 Michelin 385/55 R 22,5, con inflado de nitrógeno.
DISCOS DE RUEDA	Aluminio de forja.
ILUMINACIÓN	Pilotos LED, según directiva CE indicada.

El EBS gestiona electrónicamente la frenada; el ABS 2S/2M limita el bloqueo de ruedas durante el frenado y el RSS incorpora asistencia frente al riesgo de vuelco. El detector de desgaste permite seguir el estado de las pastillas, y el TPMS OptiTire supervisa la presión de los neumáticos. Estos sistemas no sustituyen la revisión de frenos, neumáticos ni el mantenimiento previsto.

La ficha menciona «Directiva C.E.» sin identificar una norma concreta. La conformidad y homologación aplicables deben consultarse en la documentación definitiva.

Equipamiento exterior y de servicio

Componentes auxiliares incluidos en la descripción de esta configuración.



Lateral inferior: portapalés BAWER, patas de apoyo y depósitos visibles.

Portapalés BAWER	Equipamiento destinado al almacenamiento de palés; capacidad y dimensiones por confirmar.
Patas de apoyo	Telescópicas manuales de aluminio.
Guardabarros	Seis unidades anti-espray.
Cajón de herramientas	Fabricado en polietileno, según ficha.
Depósito de agua	Incluido; volumen y características no especificados.
Cajón para extintor	De polietileno; la inclusión del extintor no está confirmada.
Luces	Pilotos LED, conforme a la dotación declarada.

FOTOGRAFÍAS Y CONFIGURACIÓN

Las fotografías muestran la unidad descrita. Cualquier diferencia entre el vehículo fotografiado y el equipamiento contratado debe especificarse en la oferta definitiva.

Ficha técnica consolidada

Datos aportados por la ficha original. Los campos no indicados quedan pendientes de confirmar.

TIPO	Semirremolque frigorífico para carne colgada
CARROCERÍA	CHEREAU INOGAN
ALTURA INTERIOR	2.650 mm
CHASIS	Aluminio integral extruido en una sola pieza
KING-PIN	Placa de acero atornillada
ENGANCHE	1.100 mm
EJES	SAF-INTRADISC plus CD reforzados
FRENOS	Discos de 430 mm; EBS; ABS 2S/2M; RSS
MONITORIZACIÓN	Desgaste de pastillas; TPMS OptiTire
NEUMÁTICOS	6 Michelin 385/55 R 22,5; nitrógeno
RUEDAS	Discos de aluminio de forja
INTERIOR	Piso de aluminio; 5 tubos; 4 líneas de amarre
OTROS EQUIPOS	BAWER; cajones; depósito; LED; patas de aluminio
ATP	Clase FRC, según ficha; documentación y vigencia por confirmar
TARA	9.340 kg ± 3 % con Carrier Vector HE 19
PRECIO	A confirmar + IVA
EXCLUIDOS DEL PRECIO	Equipo de frío y termógrafo
MEDIDAS / CARGAS RESTANTES	A confirmar según configuración/oferta definitiva

Precio, elementos no incluidos y consultas habituales

El importe base no figura en la ficha. El equipo frigorífico y el termógrafo quedan expresamente fuera del precio indicado.

Preguntas habituales

¿Qué carrocería equipa? CHEREAU INOGAN, con 2.650 mm de altura interior.

¿Para qué está preparado el interior? La ficha contempla cinco tubos para carne colgada y cuatro líneas de amarre laterales.

¿Qué material tiene el piso? El piso interior es de aluminio.

¿De qué está hecho el chasis? Es integral, de aluminio extruido en una sola pieza, con placa de king-pin de acero atornillada.

¿Qué ejes y frenos incorpora? SAF-INTRADISC plus CD reforzados y discos de 430 mm.

¿Qué dispositivos de seguridad lleva? EBS, ABS 2S/2M, RSS, detector de desgaste y TPMS OptiTire, según ficha.

¿Qué neumáticos monta? Seis Michelin 385/55 R 22,5, indicados con nitrógeno.

¿Qué altura de enganche tiene? 1.100 mm; debe comprobarse su compatibilidad con la tractora.

¿Qué tara se declara? 9.340 kg $\pm$ 3 %, con Carrier Vector HE 19.

¿Está incluido el equipo de frío? No está incluido en el precio, igual que el termógrafo.

¿Cuenta con certificación ATP? La ficha declara clase FRC; se verificará la documentación y vigencia correspondientes.

¿Cuáles son la carga útil y el precio? La carga útil depende de la homologación y las masas finales. El precio permanece pendiente de confirmación, más IVA.

Contacto comercial

Para confirmar el precio, el equipamiento definitivo y la documentación técnica:

PACO MONTULL • 609 444 489 • montull@montull.com

Precio pendiente de confirmar, más IVA. Equipo de frío y termógrafo no incluidos en el precio. Tara declarada con Carrier Vector HE 19. Validar pesos, compatibilidad, documentación ATP y configuración definitiva.